

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	27252-2		
Název mostu:	Most přes potok ve Vítkově		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 27252		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	6.070 km	Staničení na úseku: 6.070 km	
Rok postavení:	1975		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Chrastava		
Katastrální území:	Horní Vítkov		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ, cestmistrovství Liberec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 12.0\text{ t}$	$V_r = 24\text{ t}$	$V_e = 32\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 5.00 m	Délka NK: 6.50 m	
Šikmost: Levá 56.67 g	Volná šířka: 6.35 m	Celková šířka mostu: 6.85 m	
Plocha mostu: 44.53 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -692903 Y: -963900	WGS: 50.851940°N 14.970189°E	
Popis spodní stavby:			
Opěry: kopáky.			
Popis nosné konstrukce:			
Zabetonované ocelové nosníky I č.34.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.95 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný		
	Nepřístupné, způsob založení nezjištěn.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 8.80 až 8.80 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 1.30 až 1.30 m
	Masivní opěry z řádkového zdiva s železobetonovými úložnými prahy.		
křídlo			
-	Křídla nejsou, na most navazují zdi navigace potoka z žulových kopáků.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 5.00 m	Kolmá světlost: 4.00 m	Konstrukční výška: 0.34 m
	Rozpětí: 5.75 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Beton		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
	Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří železobetonová monolitická deska se zabetonovanými ocelovými nosníky I 34. Nosná konstrukce je opatřena omítkou.		
Ložiska, klouby			

-	Způsob uložení: Neuvedeno Výrobce: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Výrobní typové označení: Nejsou. Jmenovitý posun (mm) -		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Výrobní typové označení: Nejsou. Jmenovitý posun (mm) -		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Žvíce Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.25 m Vozovka je žvičná.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: 0.00 m ² Nejsou.		
Římsa			
-	Římsy jsou železobetonové monolitické s žulovými obrubníky podél vozovky.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace.		
Zábradlí			
-	Ocelové třímadlové zábradlí.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (12t) a E13 (24t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup.cesty			
-	Koryto Vítkovského potoka.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Nejištěno.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Není.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 12.5.2023			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 24.2.2025 14:14 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.

□
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML